

Del Dip. Eduardo Ledesma Romo, del Grupo Parlamentario del Partido Verde Ecologista de México, la que contiene punto de acuerdo que exhorta al titular de la Administración General de Aduanas para que ordene se adopten las medidas que sean necesarias para agilizar el cruce fronterizo en la aduana de Otay, localizada en Baja California.

SE TURNÓ A LA TERCERA COMISIÓN.
Documento en Trámite

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR LA QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL TITULAR DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DE ADUANAS PARA QUE ORDENE SE ADOPTEN LAS MEDIDAS QUE SEAN NECESARIAS PARA AGILIZAR EL CRUCE FRONTERIZO EN LA ADUANA DE OTAY, LOCALIZADA EN BAJA CALIFORNIA.

**COMISIÓN
DEL HONORABLE CONGRESO DE LA PERMANENTE
LXI LEGISLATURA UNIÓN**

Dip. **Eduardo Ledesma Romo**, legislador de la LXI Legislatura del honorable Congreso de la Unión e integrante del Grupo Parlamentario del Partido Verde, con fundamento en los artículos 78 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 116 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, presento la siguiente proposición con punto de acuerdo, con base en la siguiente

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El cruce fronterizo de Otay es el segundo en importancia de los seis cruces fronterizos vía terrestre que tiene Baja California. Se estima que en 2007 por las garitas de San Ysidro-Tijuana y de la mesa de Otay circularon cerca de setecientos cuarenta mil camiones de carga, generando un intercambio comercial de billones de dólares al año.

Los cruces fronterizos facilitan el comercio, por lo que el retraso en el transporte de bienes hacia Estados Unidos genera pérdidas de millones de dólares anuales, según el Departamento de Transporte de California.

Por ello preocupa que en las últimas semanas en la garita de Otay se han observado largas filas en el área de exportaciones. Según monitoreos realizados por la Asociación de la Industria Maquiladora de Otay (AIMO), el transporte de carga requiere de hasta seis horas para cruzar hacia Estados Unidos, lo que afecta a los transportistas por el retraso en la entrega de mercancías a empresas norteamericanas.

Esta lentitud en el cruce hacia el país vecino genera grandes pérdidas para la economía local. De acuerdo con un estudio llevado a cabo por la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) y el Departamento de Transporte de California (CALTRANS), el costo de los tiempos de espera en la frontera, representan tan solo para la región Tijuana-San Diego 5.1 mil millones de dólares al año.

Esta problemática ocasiona no solo pérdidas económicas, sino un mayor gasto de combustible y aumento de contaminación.

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) ha manifestado su inconformidad por las largas filas de espera en la garita de Otay, a cuyos reclamos se ha sumado la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (CANACINTRA) en Tijuana.

Por su parte, la Asociación de la Industria Maquiladora de Otay ha manifestado que el cruce comercial en la garita se debe a la falta de personal para llevar a cabo las inspecciones en la aduana mexicana, destacando que la carencia de personas resulta inadmisibles si se considera

que en la ciudad de Tijuana hay más de 500 maquiladoras que exportan productos a Estados Unidos por la aduana de Otay, peor aún cuando diariamente al menos se llevan a cabo cerca de tres mil cruces de transportistas hacia Estados Unidos.

Ante este escenario resulta ineludible que el gobierno federal genere mejores condiciones de cruce vehicular, a través de infraestructura adecuada para asegurar agilidad en el aforo vehicular de la frontera norte. Asimismo, resulta urgente tomar en cuenta los reclamos expresados por las diferentes organizaciones empresariales de Baja California.

Por ello, se propone exhortar al gobierno federal para que, a la brevedad, adopte las medidas que sean necesarias para agilizar la inspección de vehículos con el propósito de facilitar el comercio y disminuir los tiempos de espera en el cruce fronterizo de Otay.

Es importante precisar que aún cuando pareciera que las largas filas de espera que se han tenido durante las últimas semanas para cruzar a San Diego, se debe al mayor énfasis que se atribuye a la seguridad nacional sobre la actividad económica, no se debe ignorar el intercambio comercial de la región, por lo que es indispensable se mejoren las condiciones de cruce de transportistas para no frenar la dinámica fronteriza de los tijuaneños.

Por lo expuesto, someto a la consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

Primero.- La Comisión Permanente del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al titular de la Administración General de Aduanas para que informe a esta Soberanía las razones por las cuales se ha incrementado el tiempo de espera para el cruce fronterizo en Otay en el área de exportaciones.

Segundo.- La Comisión Permanente del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al titular de la Administración General de Aduanas ordene se adopten las medidas que sean necesarias para agilizar el cruce fronterizo de vehículos de autotransporte de la Aduana de Otay hacia Estados Unidos, a fin de facilitar el comercio, disminuir los tiempos de espera y evitar pérdidas económicas en la región.

Dado en la sede de la Comisión Permanente del honorable Congreso de la Unión de los Estados Unidos Mexicanos, durante el segundo receso del segundo año de ejercicio de la LXI Legislatura, a los veinticinco días del mes de mayo de 2011.

Dip. Eduardo Ledesma Romo